



СРОЧНО

**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

Руководителям  
организаций (предприятий)

ул. Бородинская, 12, г. Владивосток, 690033  
Телефон: (423) 233-28-41, факс: (423) 233-28-56  
E-mail: [road@primorsky.ru](mailto:road@primorsky.ru)

20.10.2023 № 16/9031/8  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

О мониторинге правоприменения

Уважаемые руководители!

В соответствии с подпунктом 2 пункта 5 Порядка закрытия железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, связанных с приемом и отправлением поездов, приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой, сортировкой, хранением грузов (в том числе в контейнерах), багажа и грузобагажа, утвержденного приказом Минтранса России от от 19.04.2009 № 136, в Правительство Приморского края поступил запрос Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» о согласовании закрытия железнодорожной станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4 (прием и выдача грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках мест общего пользования станций).

В целях обеспечения принятия решения Правительством Приморского края о согласовании (не согласовании) закрытия железнодорожной станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4 министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее – Минтранс ПК) проводится работа по сбору, обобщению, анализу и оценке информации о наличии (отсутствии) социально-экономических последствий для экономики региона, грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих закупки и поставки импортной продукции из Китая посредством железнодорожного транспорта через железнодорожный пограничный переход Гродеково (Россия) - Суйфэньхэ (Китай).

Дополнительно сообщаем следующее.

В соответствии с Российско-Китайским пограничным железнодорожным соглашением (1951 г.), заключенным между ОАО «РЖД» и Китайскими железными дорогами ж/д станция Гродеково (Россия) и ж/д станция Суйфэньхэ (Китай) определены как пограничные станции, обеспечивающие беспрепятственный пропуск и обслуживание поездов железных дорог России и Китая, следующие на перегонах между ними по колею 1520 мм и 1435 мм

соответственно.

Пребывающие на ж/д станцию Гродеково импортные грузы из Китая, после таможенного оформления, перегружаются из китайских вагонов колеи 1435 мм в российские вагоны вагоны колеи 1520 мм ОАО «РЖД» и далее следует до конечного потребителя либо «в прямом международном сообщении» (транзит), либо «во внутригосударственном сообщении» (после таможенной очистки).

По данным 9 месяцев текущего года около 42% от общего объема импортных грузов из Китая, перевезенных через железнодорожный пограничный переход Гродеково, составили грузы для предназначенные для металлургической промышленности (огнеупоры и т.п.).

С учетом изложенного, просим направить в Минтранс ПК обоснованную позицию:

о наличии (отсутствии) негативных последствий для экономики Вашей организации (предприятия) при закрытия станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4;

о наличии (отсутствии) регулятивных норм, устанавливающих избыточную административную нагрузку на субъектов предпринимательской деятельности в сфере железнодорожных перевозок  
иную дополнительную информацию.

С учетом ограниченных сроков информацию просим направит **в срок до 25.10.2023** на электронные адреса: [road@primorsky.ru](mailto:road@primorsky.ru); [gorskij\\_vv@primorsky.ru](mailto:gorskij_vv@primorsky.ru) без досылки по почте.

Министр



А.В. Игнатенко