

Обращение предпринимателей  
малого и среднего бизнеса,  
организующих свою деятельность в  
пределах железнодорожной станции  
Гродеково ДВОСТ ж.д.

Б/Н от «23» октября 2023г.

Главе Администрации Пограничного  
муниципального округа  
Александрову О.А.

Председателю Думы Пограничного  
муниципального округа  
Сайгиновой Т.Э.

Уважаемые Олег Александрович и Татьяна Эдуардовна!

В адрес руководителей организаций и предприятий, осуществляющих свою деятельность по экспедированию импортных грузов железнодорожным транспортом на железнодорожной станции Гродеково Дальневосточной железной дороги (ДВОСТ ж.д.), поступило обращение Министерства транспорта и дорожного хозяйства Приморского края от 20.10.2023 № 16/9031/8 «О рассмотрении и согласовании (не согласовании) закрытия железнодорожной станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4».

Объединившись против произвола со стороны Администрации Дальневосточной железной дороги, мы, нижеподписавшиеся, направили в Министерство транспорта и дорожного хозяйства Приморского края свои обоснованные мнения, в которых высказались против закрытия железнодорожной станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4.

Также нами в октябре 2023 года было направлено письмо о сложившейся ситуации по железнодорожной станции Гродеково в Администрацию Президента Российской Федерации и Министерства транспорта Российской Федерации.

Считаем, что возникшая проблема крайне важная. При принятии положительного решения по закрытию железнодорожной станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4 будет исключена возможность погрузки и выгрузки вагонов на путях общего пользования и хранения грузов на открытых площадках, что приведет к полному исключению отправления импортных товаров из Китая в адреса грузополучателей на станции Гродеково. Т.к. импортные товары на железнодорожную станцию Гродеково поступают по железнодорожной колее шириной 1435мм, из-за отсутствия подъездных путей необщего пользования с примыканием колеи 1435мм, исключается возможность перегруза импортных товаров из вагонов колеи 1435мм в вагоны колеи 1520мм для дальнейшей отправки по территории РФ. Возрастет стоимость доставки грузов в адреса муниципальных предприятий по колее 1520мм по причине необходимости заключения дополнительных договоров с владельцами путей необщего пользования и дополнительных затрат на погрузо-выгрузочные работ. А некоторые категории грузов, например уголь, отправляемый в адрес Администрации ПМО и ПС ФСБ РФ, выгрузить будет просто невозможно, т.к. высокая грузовая эстакада (путь

№25а) является местом общего пользования и соответственно на примыкающей к ней площадке хранение грузов будет запрещено.

Если рассматривать вышеуказанный вопрос со стороны работы после закрытия по § 1 Тарифного руководства № 4 железнодорожной станции Забайкальск Забайкальской железной дороги, то нужно учитывать существующее развитие инфраструктуры железнодорожной станции Забайкальск, включающее в себя терминально-складские комплексы ЗАО «ДВТГ-Терминал», «Трансконтейнер» и терминал Забайкальской дирекции по управлению терминально-складским комплексом, которые в разы мощнее существующей инфраструктуры на железнодорожной станции Гродеково. Да и развивать инфраструктуру железнодорожной станции Гродеково практически некуда, в связи с местным ландшафтом и занятостью земель.

Но всё выше переселенное не сравнится с потерей рабочих мест населением поселка. В работе транспортно-экспедиционных предприятий, осуществляющих свою деятельность в границах железнодорожной станции Гродеково, практически 100% задействованы местные жители и жители близ лежащих населенных пунктов, профессий: водитель, представитель компании, грузчик, разнорабочий, уборщица и т.п. Где всем этим людям потом искать работу!? ОАО «РЖД» об этом не задумывается и уж точно не перекроют потери этих людей. На развитие железнодорожной станции Гродеково до объемов перегружаемой на сегодняшний день импортной продукции уйдут годы, а может и десятилетия. Где в эти годы будут работать люди, которые могут лишиться достойно оплачиваемой работы?

Стоит отметить, что кроме работников малого и среднего бизнеса пострадают и работники железнодорожного транспорта, а именно железнодорожной станции Гродеково, являющейся одним из градообразующих предприятий, ведь закрытие железнодорожной станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4 приведет к потере объемов грузопереработки. Если сегодняшние объемы будут снижены, то станцию неминуемо ждет понижение в классности станции, а значит сокращение штата работников. Кроме работников самой железнодорожной станции Гродеково потеряют рабочие места и работники Владивостокской механизированной дистанции погрузочно-разгрузочных работ и коммерческих операций ОАО «РЖД», выполняющие непосредственно грузовые операции на путях общего пользования.

Еще можно вспомнить не давнюю ситуацию, вызванную COVID-19, когда автомобильные пункты пропуска в Приморском крае закрывались на неопределенное время из-за пандемии, а станция Гродеково продолжала принимать товары народного потребления, товары для металлургической промышленности, корм и кормовые добавки для животных, птиц и рыб, пищевую продукцию (овощи, фрукты, рис, гречка) и т.д. Хотим добавить, что станция Гродеково укомплектована всеми необходимыми службами, такими как: Ветеринарный контроль, Карантинный контроль, Центр оценки качества зерна, Всероссийский научно-исследовательский институт

карантина растений, а закрытие станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4 (прием и выдача грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках мест общего пользования станций) так же может повлечь за собой к сокращению государственных служащих в выше перечисленных службах и государственных контролирующих органах.

В дополнение можно отметить, что за 9 месяцев 2023 года только одной компанией ООО «Пограничная ТЭК» отправила со станции Гродеково во внутрироссийском сообщении 1280 вагонов общим весом 84 480 тонн заплатив в государственный бюджет (НДФЛ, НДС, транспортный налог, налог на прибыль) в общей сложности 23,3 миллиона рублей.

Убедительно просим вас не оставаться в стороне возникшего беды созданной ОАО «РЖД»! Ведь организованный произвол со стороны должностных лиц Дальневосточной железной дороги идет в обход местного населения, без учета их потребностей и перспектив, нарушая добрососедские отношения с соседним государством. Или будем и дальше терпеть бесчинство «людей» живущих лишь своими интересами? Надеемся на вашу помощь в защите интересов малого и среднего бизнеса, а также местного населения на территории Пограничного муниципального округа.

С уважением, грузополучатели/грузоотправители по ст. Гродеково:

ООО «Пограничная ТЭК»



А.А. Кравцов

ООО «Реалик»



Е.А. Рахматулин

ООО «ЛЕКС»



В.Н. Суков

ООО «Тренд»



Т.В. Бойко

ООО «ЛОТУС ГРУПП»



С. В. Сайзонов

ООО «ВЛ Технолоджи»



В.В. Дегай



ООО «Агат-ДВ»



П.А. Зорькин

ООО «Инари»



А.А. Конопельная

ООО СЗ «Примстрой»



Бай Личэн

ООО «ДАЛЬ ИМПЭКС»



П.Е. Чепенко

ООО «Гарант ТрансСервис»



А.Е. Воробьева

ИП Игнатов В.П.



В.П. Игнатов

ООО «Сириус»



Е.А. Хон

ООО «ЛОТУСФУД»



Л.Г. Ульянова

ООО «ТК КУРС»



М.А. Кравченко

ООО «ТЭК-ИМПОРТ»



А.А. Кравцов

ООО «СПЕКТРУМ»



О.В. Карпена

ИП Игнатов А.В.



А.В. Игнатов

ООО «Сельскохозяйственная культура и торговля Болиньсинь»



А.Н. Заказнов

Обращение Министра транспорта и дорожного хозяйства Приморского края прилагаем:



**МИНИСТЕРСТВО  
ТРАНСПОРТА  
И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА  
ПРИМОРСКОГО КРАЯ**

ул. Бородинская, 12, г. Владивосток, 690033  
Телефон: (423) 233-28-41, факс: (423) 233-28-56  
E-mail: [road@primorsky.ru](mailto:road@primorsky.ru)

20.10.2023 № 16/9031/8  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**СРОЧНО**

Руководителям  
организаций (предприятий)

**О мониторинге правоприменения**

**Уважаемые руководители!**

В соответствии с подпунктом 2 пункта 5 Порядка закрытия железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, связанных с приемом и отправлением поездов, приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой, сортировкой, хранением грузов (в том числе в контейнерах), багажа и грузобагажа, утвержденного приказом Минтранса России от от 19.04.2009 № 136, в Правительство Приморского края поступил запрос Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «РЖД» о согласовании закрытия железнодорожной станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4 (прием и выдача грузов, допускаемых к хранению на открытых площадках мест общего пользования станций).

В целях обеспечения принятия решения Правительством Приморского края о согласовании (не согласовании) закрытия железнодорожной станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4 министерством транспорта и дорожного хозяйства Приморского края (далее – Минтранс ПК) проводится работа по сбору, обобщению, анализу и оценке информации о наличии (отсутствии) социально-экономических последствий для экономики региона, грузоотправителей и грузополучателей, осуществляющих закупки и поставки импортной продукции из Китая посредством железнодорожного транспорта через железнодорожный пограничный переход Гродеково (Россия) - Суйфэньхэ (Китай).

Дополнительно сообщаем следующее.

В соответствии с Российско-Китайским пограничным железнодорожным соглашением (1951 г.), заключенным между ОАО «РЖД» и Китайскими железными дорогами ж/д станция Гродеково (Россия) и ж/д станция Суйфэньхэ (Китай) определены как пограничные станции, обеспечивающие беспрепятственный пропуск и обслуживание поездов железных дорог России и Китая, следующие на перегонах между ними по колею 1520 мм и 1435 мм



соответственно.

Пребывающие на ж/д станцию Гродеково импортные грузы из Китая, после таможенного оформления, перегружаются из китайских вагонов колес 1435 мм в российские вагоны колес 1520 мм ОАО «РЖД» и далее следует до конечного потребителя либо «в прямом международном сообщении» (транзит), либо «во внутригосударственном сообщении» (после таможенной очистки).

По данным 9 месяцев текущего года около 42% от общего объема импортных грузов из Китая, перевезенных через железнодорожный пограничный переход Гродеково, составили грузы для предназначенные для металлургической промышленности (огнеупоры и т.п.).

С учетом изложенного, просим направить в Минтранс ПК обоснованную позицию:

- о наличии (отсутствии) негативных последствий для экономики Вашей организации (предприятия) при закрытия станции Гродеково по § 1 Тарифного руководства № 4;

- о наличии (отсутствии) регулятивных норм, устанавливающих избыточную административную нагрузку на субъектов предпринимательской деятельности в сфере железнодорожных перевозок

иную дополнительную информацию.

С учетом ограниченных сроков информацию просим направить **в срок до 25.10.2023** на электронные адреса: [road@primorsky.ru](mailto:road@primorsky.ru); [gorskij\\_vv@primorsky.ru](mailto:gorskij_vv@primorsky.ru) без досылки по почте.

Министр



А.В. Игнатенко

Горский Владимир Валерьевич  
(423) 246 92 65  
[gorskij\\_vv@primorsky.ru](mailto:gorskij_vv@primorsky.ru)